

ROYAL ENFIELD

ROYALENFIELD.COM

Easy get back



RE bietet 3 Jahre Garantie und Road Side Assistance.

“ ROYAL ENFIELD HAS CREATED
MY PERFECT MOTORCYCLE ”

-DAILY MIRROR, UK



Die Interceptor 650 interpretiert den entspannten und unbeschwerten Lebensstil der 1960er Jahre des sonnenverwöhnten kalifornischen Strandes neu. Dieser moderne Klassiker vereint die Essenz eines britischen Parallel-Twin-Roadsters mit einem Schuss California Desert Racer, passend zur zeitgemäßen Geschichte von Jugend, Freiheit und Spaß.

Die Interceptor fährt sich genauso leicht durch kurvenreiche Nebenstraßen, über Autobahnen oder durch den Großstadtdschungel und verbindet zeitlosen Stil mit moderner Technik.



INTERCEPTOR 650

Einige Anbauteile und Zubehörteile auf den Fotos sind nicht in der Standardaustattung enthalten.

Parallel-Twin, 4-Takt

Luft/Öl-gekühlt, Einspritzung, 648 cm³ Motor

max. Leistung: 34,9 kW bei 7150 U/min.

max. Drehmoment: 52,3 Nm bei 5150 U/min.

MOTOR

Der 650-Twin ist die Wiedergeburt des legendären Royal Enfield Parallel-Zweizylinder-Motor. Der Motor bietet mit 48 PS bei 7250 U/min. und einem max. Drehmoment von 52 Nm bei 5250 U/min. genug Kraft in allen Situationen.

ERGONOMIE

Das ergonomische Dreieck aus Lenker, niedriger aufrechter Sitzposition und der Fußrastenposition versetzt den Fahrer in eine komfortable und souveräne Fahrposition, damit man das agile Fahrwerk optimal nutzen und sich intuitiv mit der Maschine verbunden fühlen kann.



FARBEN



Ventura Blue



Canyon Red



Orange Crush



Baker Express



Downtown Drag



Sunset Strip



Mark 2

TECHNISCHE DATEN

MOTOR

| | |
|----------------------------|---|
| Typ: | Parallel-Twin, 4-Takt, obenliegende Nockenwelle, Luft/Öl-gekühlt, |
| Hubraum: | 648 cm ³ |
| Kraftstoffaufbereitung: | Einspritzung |
| Getriebe: | 6-Gang |
| max. Leistung: | 34,9 kW bei 7150 U/min |
| max. Drehmoment: | 52,3 Nm bei 5150 U/min |
| CO ² -Emission: | 99,0 g/km |

RAHMEN UND FAHRWERK

| | |
|------------------|---------------------------------------|
| Rahmentyp: | verschraubter Stahlrohrrahmen |
| Federung vorne: | 41 mm Teleskop-Gabel, 110 mm Federweg |
| Federung hinten: | zwei Stoßdämpfer, 88 mm Federweg |

ABMESSUNGEN UND GEWICHT

| | |
|------------------|---------------------|
| Radstand: | 1398 mm |
| Bodenfreiheit: | 174 mm |
| Länge: | 2119 mm |
| Breite: | 788 mm |
| Höhe: | 1120 mm |
| Sitzhöhe: | 805 mm |
| Kraftstoffmenge: | 13,7 Liter |
| Gewicht: | 217 kg (fahrbereit) |

BREMSEN UND REIFEN

| | |
|----------------|---------------------|
| Reifen vorne: | 100/90 - 18 M/C 56H |
| Reifen hinten: | 130/70 - 18 M/C 63H |
| Bremse vorne: | 320 mm Scheibe, ABS |
| Bremse hinten: | 240 mm Scheibe, ABS |

ELEKTRONIK

| | |
|-------------------------|--------------------------|
| Spannung: | 12 Volt - DC |
| Batterie: | 12 Volt, 8 Ah |
| Frontscheinwerfer: | 12V, H4-60/55W (Halogen) |
| Heckscheinwerfer: | 12V, P21/5W |
| Fahrtrichtungsanzeiger: | 12V, 10W X 4nos |



ZUBEHÖR

LENKERSCHUTZ-
POLSTER



TOURING-SPIEGELKIT,
HOMOLOGIERT



KOMPAKTER MOTORSCHUTZ-
BÜGEL, EDELSTAHL



FERSENSCHONER,
SCHWARZ



ÖLWANNENSCHUTZ,
ALUMINIUM, SILBER



RSU FINISHER KIT,
SCHWARZ



PACKTASCHEN
PAAR, SCHWARZ



GROSSES GETÖNTES
WINDSCHILD



**DESIGNED IN
GROßBRITANNIEN**
Konzipiert und entwickelt
in unserem topmodernen
britischen Entwicklungszentrum



PASSGENAUIGKEIT
Passt perfekt und unkompliziert
zu Ihrer Royal Enfield



STRENGE TESTS
Im realen Straßeneinsatz auf
Qualität und Haltbarkeit getestet.



ORIGINALZUBEHÖR
Royal Enfield-Logo
als Gütesiegel



GARANTIE
2 Jahre Rundum-Sorglos-Garantie
für absolute Sicherheit

Besuchen Sie die Zubehörseite auf royalenfield.com um mehr über die komplette Auswahl an Originalzubehör zu erfahren.



ROYALENFIELD.COM



Royal Enfield



Royal Enfield Europe

Händler